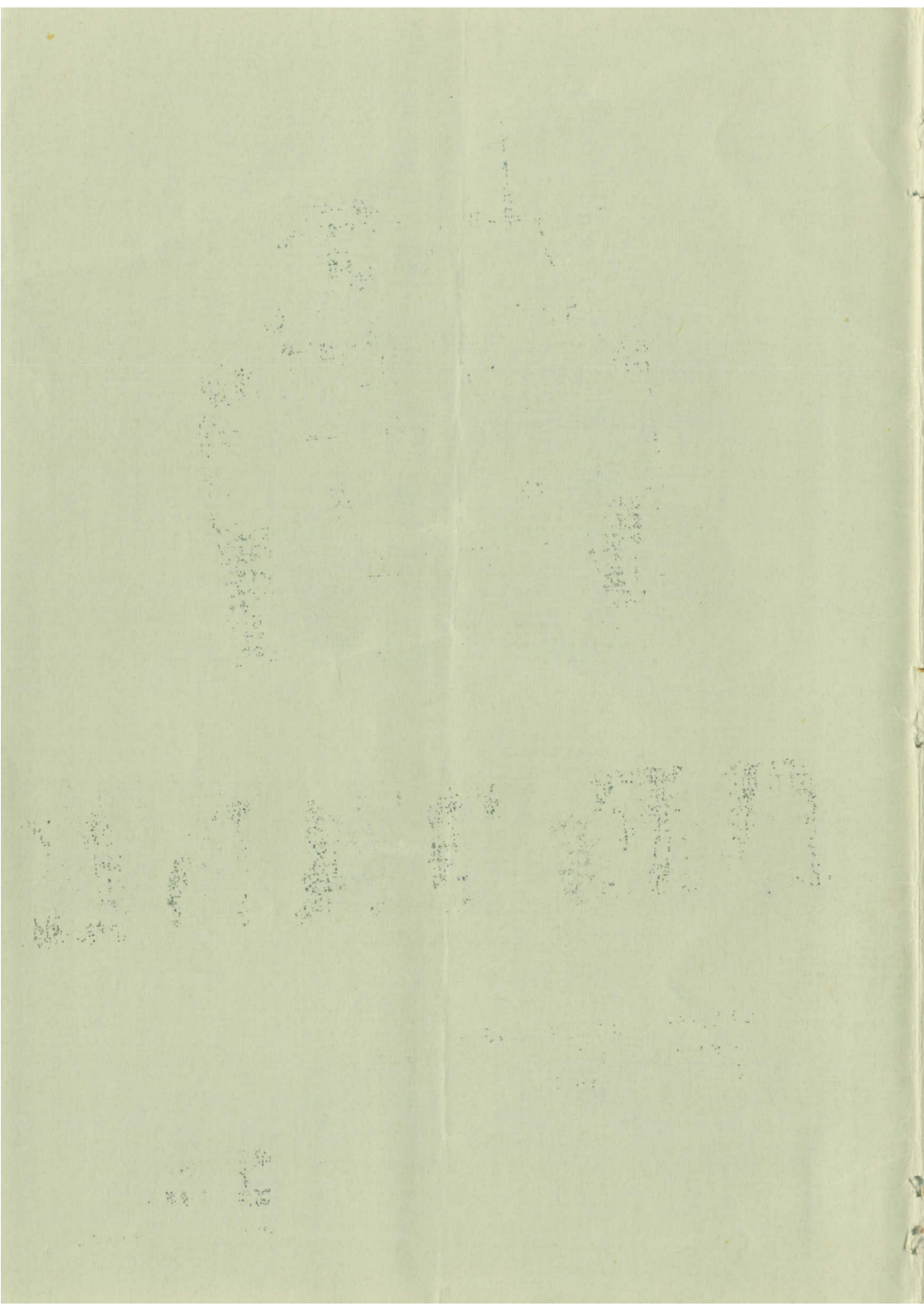


DE TANK

ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
8000 AJ zwolle


20.
(oktober 1979)




DE TANK.20. (oktober 1979)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN

postbus 357
8000 AJ zwolle
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

GROTE BIJEENKOMST TILBURG.....	2
ROUTEBSCHRIJVING TILBURG.....	2
LEDENLIJST.....	4
OUDE NUMMERS.....	4
STUDIE- EN WERKGROEPEN.....	5
WERKGROEP SCHAAL 1/1.....	5
OPEN DAG WEZEP.....	6
MODERNE TANKONTWIKKELING.....	7
VRAAG EN AANBOD.....	15

afbeelding frontpagina: AMX10 PAC90

GROTE BIJEEENKOMST TILBURG.

In de laatste "TANK" berichtten wij over de bijeenkomst in Tilburg. Deze zal gehouden worden op zaterdag 13 oktober 1979, in Tilburg, Philips Vingboonsstraat 34, aanvang 13.30 uur.

PROGRAMMA:
=====

- 13.30 Opening
- 14.00 Vergadering over TWENOT-zaken
- 14.30 Lotenverkoop
- 15.00 Thema: Pantservoertuigen op Nederlandse bodem in de mei-dagen van 1940. (met dia's over dit onderwerp+ daarna nog enkele dia's over de Open Dag in Wezep)
- 17.00 Verloting (bouwdozen, boeken, etc.)
- 17.30 Sluiting van de bijeenkomst.

- Modellen, in elke schaal, over deze periode zijn uiteraard welkom!
- Ook boeken over dit onderwerp, eventueel met foto's, zijn de moeite waard!
- Indien u boeken of tijdschriften en modellen voor de verloting beschikbaar wilt stellen, dan houden we ons aanbevolen!!

Wilt u de strook op pagina 16 zo spoedig mogelijk naar ons postbusnummer opsturen? Dit in verband met de voorbereidingen.

ROUTEBSCHRIJVING BIJEEENKOMST TILBURG.

Voor alle bezoekers: volg eerst de borden: richting STATION. Zie verder de volgende pagina.

Philips
Vingboonsstraat

34

viadukt NS

gebouw: Nieuweblad van het Zuiden

Ford

Station

Breda ←

→ Den Bosch

Stationstraat

LEDENLIJST.

Opnieuw is deze uitgebreid, tot een totaal boven de 100!

210-0779 J.W.L.Heesakkers



211-0879 A.Wilderdijk



212-0879 H.P.van Lookeren



213-0879 Erik Tonneyck



Tenslotte de belangstellingpunten (zie de "TANK" 19) van Lau Komen uit Warmenhuizen: 1,3,5,28,31,49,60.

OUDE NUMMERS.

Van de eerder uitgegeven nummers van de "TANK" zijn nog verkrijgbaar:

- 2 t/m 4 als fotocopy (gemiddeld 32 pg) à f4,-
- 5 t/m 15 normaal (" " ") à f3,-
- 17 t/m 20 normaal (" " 16 pg) à f1,80
- Index 1977 en 1978 gratis

Door een bedrag over te maken op de op pagina 1 genoemde wijze, met de vermelding om welke nummers het gaat, kunt u de 'oudjes' bestellen. Portokosten zijn niet verschuldigd.

STUDIE- EN WERKGROEPEN.

Voor diverse van deze groepen hebben zich reeds een voldoende aantal leden opgegeven om te kunnen aanvangen.

Voor het zover is, hieronder nog eens een opsomming van deze groepen.

Indien u belangstelling voor één van deze groepen heeft, en u heeft zich nog niet opgegeven, laat het ons dan weten!

- A. Studiegroep: inventarisatie van alle tanks.
- B. Studiegroep: inventarisatie van tanks en andere gepantserde voertuigen in Nederland.
- C. Werkgroep: diorama/fotografie.
- D. Werkgroep: modelbouw.
- E. Werkgroep: schaal 1/1.

WERKGROEP SCHAAL 1/1.

In een opbouwende vergadering op 1 september j.l. werden een aantal belangrijke zaken deze werkgroep betreffende, besproken.

Coördinator is geworden:
G.W.den Hartog



Deze groep wordt in de gelegenheid gesteld een oriënteringsbezoek te brengen aan het Armamentarium te Delft op zaterdag 17 november a.s. om 14.00 uur.

6.

Echter ook de andere leden van de TWENOT worden uitgenodigd voor dit bezoek.

Wil eenieder die van plan is te komen het strookje op pagina 16 insturen?

Routebeschrijving: Deze is helaas zeer summier: het Armamentarium ligt aan de Korte Geer, nr.1, in het centrum van de stad Delft.

OPEN DAG WEZEP.

Zaterdag 8 september j.l. vond in Wezep een Open Dag plaats, bij welke gelegenheid bijna 40.000 bezoekers waren te tellen.

Het moet gezegd worden: ze maken er steeds meer van.

Te bewonderen waren o.a. de Leopard 2AV (van de Bundeswehr), waarvan de aanwezige 'deskundigen' beweerden, dat dit nu het type was, waarvan het Nederlandse Leger voorzien zal worden (!).

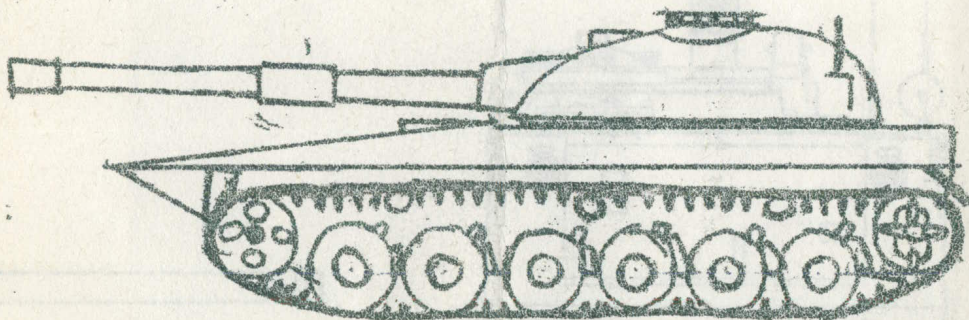
Verder een gave Chaffee M24 en een HVSS Sherman, alsmede een pas uit het Ketelmeer opgediepte LVT.

Hoogtepunt was een op die dag 2x uitgevoerde act op een terrein van 1km bij 700m (bij benadering) met infanterie, helicopters, pantserinfanterie en tanks, die een aanval simuleerden, gepaard gaand met vele ontploffingen en uit elkaar spattende (houten) bruggen.

De bezoekers aan de bijeenkomst in Tilburg zullen hiervan het een en ander op het projectiescherm te zien krijgen.

MODERNE TANKONTWIKKELING.

- Gezien de gunstige resultaten met het Oerlikon 2x35mm-wapen, wordt momenteel onderzocht of op andere onderstellen dan reeds van de Leopard en de Pz68 (zie "TANK" 18), dit wapen goed kan functioneren.
Voorbeelden hiervan zijn: IKV91, Centurion (Zweden), M48, M60 en Chieftain.
- In de "TANK" 16 maakten wij melding van de nieuwe Zwitserse tank met de (bij-) naam 'Lamborghini'. Onderstaande afbeelding is nog uitgerust met het 105mm kanon, terwijl verder in de ontwikkeling een 120mm gebruikt zal worden.



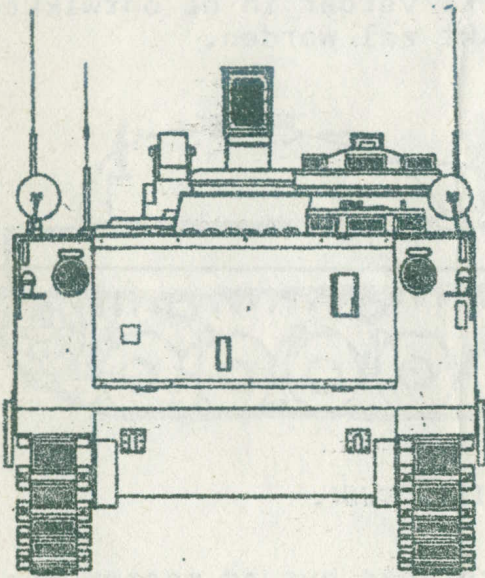
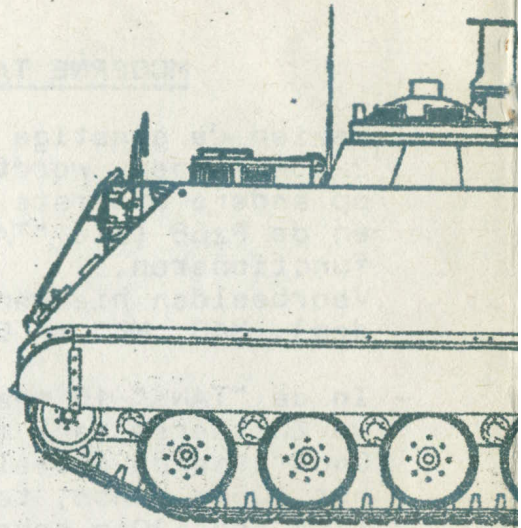
LAMBORGHINI-TANK.

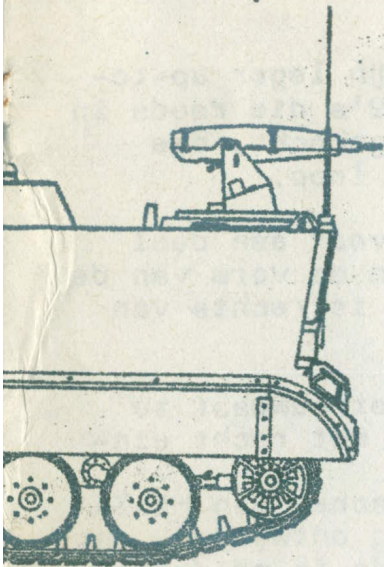
In 1982 zullen 6 prototypes gereed moeten zijn voor uitgebreide testen. In 1985 zullen waarschijnlijk de eerste produktiemodellen dienst gaan doen.

- Een groot aantal DAF-trucks zijn gekocht door het Britse leger voor gebruik bij de BOAR (Britse Rijnleger). Dit type (DAF F 2800) is het antwoord op logistieke behoeften.

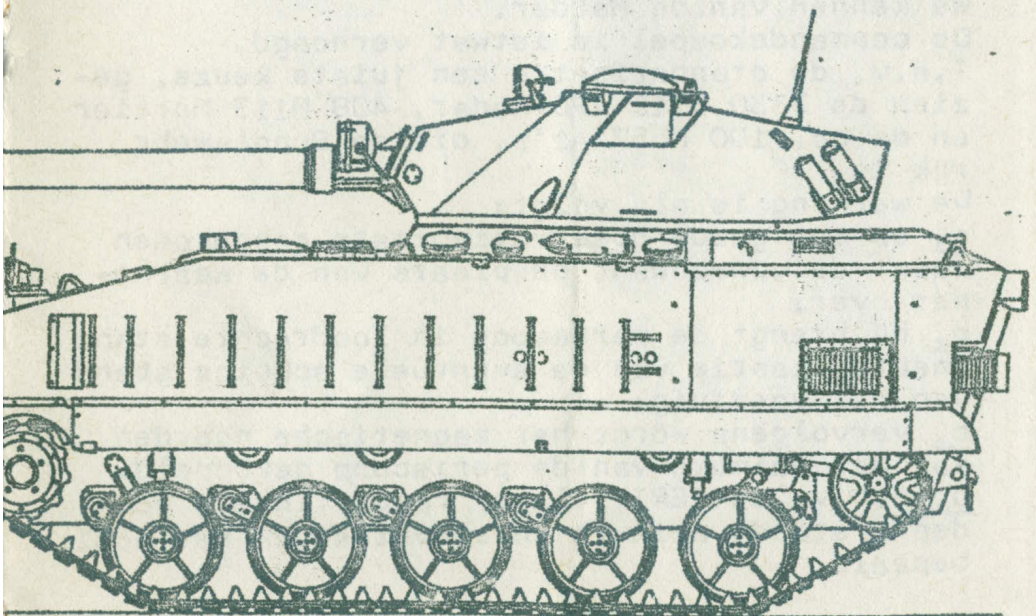
M113 A1

Artillerie Observatie





AMX10 PAC90



- Zwitserland blijft actief om zijn leger up-to-date te houden: na de 145 M109's die reeds in gebruik waren, zijn 95 M109's gekocht, die voorzien zijn van de verlengde loop.
- De Duitse IFV Marders zullen voor een deel een extra bewapening krijgen in de vorm van de Milan anti-tank missile. Deze is rechts van de toren bevestigd.

- De M113 schijnt toch dermate betrouwbaar te zijn, dat het aantal variaties met recht eindeloos lijkt.
Nu weer heeft FMC/Thyssen Henschel een M113A1 Artillerie Observatie voertuig ontworpen, dat dat hoogstwaarschijnlijk nu reeds in productie is.

Zijn voorganger was en is nog de totaal verouderde APC Hotchkiss.

Kenmerkend zijn de grote periscoop, centraal op de romp, en achterop de MG3 7.62mm mg die we kennen van de Marder.

De commandokoepel is ietwat verhoogd.

T.a.v. de standarisatie een juiste keuze, gezien de 3330 M113 APC+Radar, 408 M113 Mortier en de ca. 100 M557 A1's, die de Bundeswehr rijk is.

De werking is als volgt:

a. op een goede observatieplaats aangekomen neemt de commandant de plaats van de waarnemer over;

b. hij brengt de periscoop in loodrechte stand (neutralisatie van de eventuele schuine stand van het voertuig);

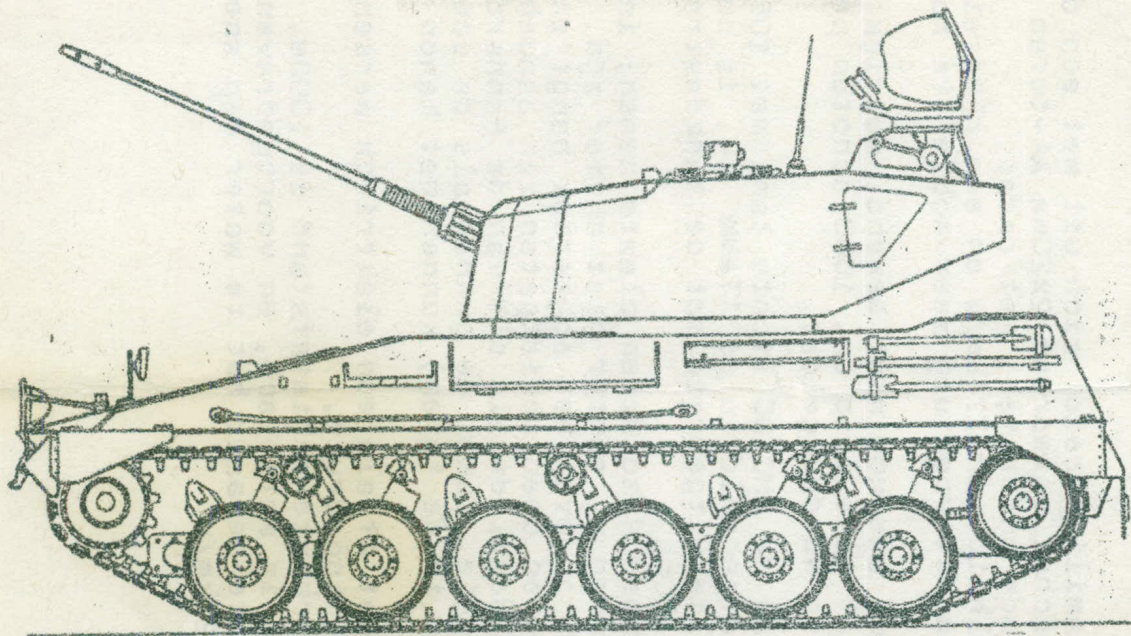
c. vervolgens wordt het magnetische noorden aan het azimuth van de periscoop gekoppeld.

d. m.b.v. de PERI (=laser range finder) worden afstand, azimuth en elevatie van het doel bepaald.

e. via de data-computer worden de coördinaten bekend en doorgegeven, evenals type van het doel, het aantal en de prioriteiten.

De gehele procedure neemt ca. 22 seconden (!) in beslag.

- De Merder-familie breidt zich uit met een door Thyssen Henschel ontworpen 2x20mm AA-toren op het welbekende onderstel, met radar. Met een snelheid van 72 km/u en een rijbereik van 600km is dit voertuig zeer mobiel te noemen. Veel gegevens zijn nog niet bekend, wel lijkt het erop, dat met elke loop ca. 1000 schoten per minuut kunnen worden gelost.
- Naast (of na) de AMC10C lichte tank met 105mm, vermeld en afgebeeld in de "TANK" 16, is dezelfde familie uitgebreid met de tankdestroyer AMX10PAC90 (90mm). Achterin kunnen 4 soldaten plaats nemen; in het voertuig kunnen zij echter niet actief zijn, aangezien de toren over het achterdek hangt en aan de zijkanten geen schietgaten zijn aangebracht. De toren is dezelfde als die van de Panhard ERC 90 S Sagale. Zowel de gunner als de commandant (beiden in de toren) kunnen het kanon bedienen. Het kanon gaat af als een elektrisch werkende pedaal wordt ingedrukt. De meest geschikte schietafstand is 1000m. Het voertuig is amfibisch, en voortgedreven door hydrojets behaalt het te water een snelheid van 2,2 km/u



MARDER - AA

- Van de nieuwe Nederlandse AIFV (= Advanced Infantry Fighting Vehicle) zullen een aantal uitgerust worden met de ITV (=Improved TOW Vehicle).

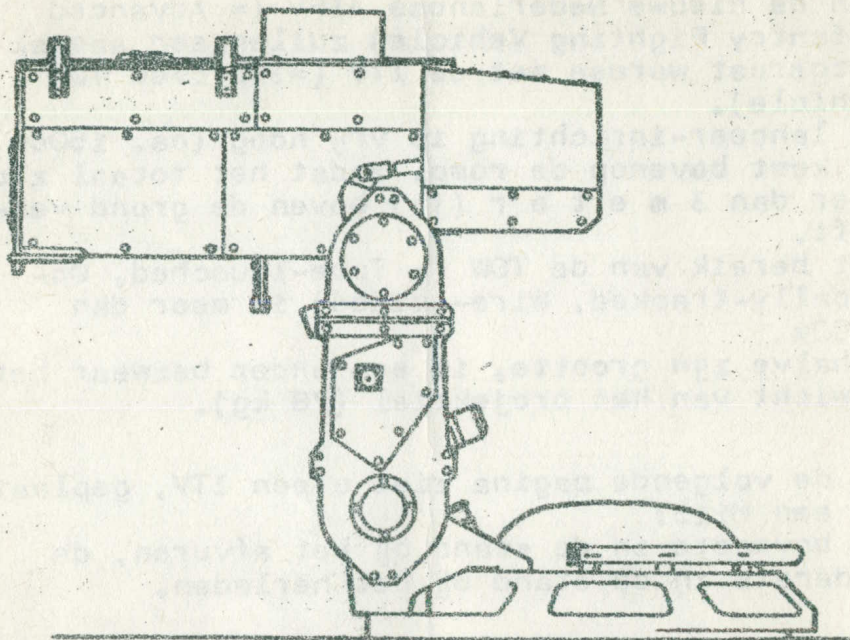
De lanceer-inrichting is vrij hoog (ca. 150cm) en komt bovenop de romp, zodat het totaal zich meer dan 3 m e t e r (!!) boven de grond verheft.

Het bereik van de TOW (= Tube-launched, Optically-tracked, Wire-guided) is meer dan 3000m.

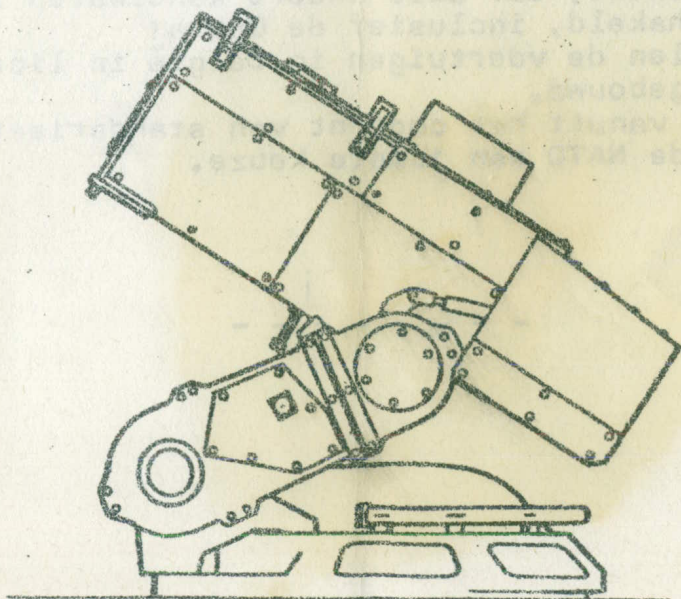
Behalve zijn grootte, is een ander bezwaar het gewicht van het projectiel (78 kg).

Op de volgende pagina ziet u een ITV, geplaatst op een M113; de bovenste in de stand bij het afvuren, de onderste in de stand bij het herladen.

- De Belgische regering heeft gekozen voor de M113 en AIFV (1200 totaal) als vervangers voor de AMX13 en M75.
 - : Dit betekent, dat alle andere kandidaten zijn uitgeschakeld, inclusief de Cobra!
- Wel zullen de voertuigen in België in licentie worden gebouwd.
- Bekeken vanuit het oogpunt van standarisatie binnen de NATO een juiste keuze.

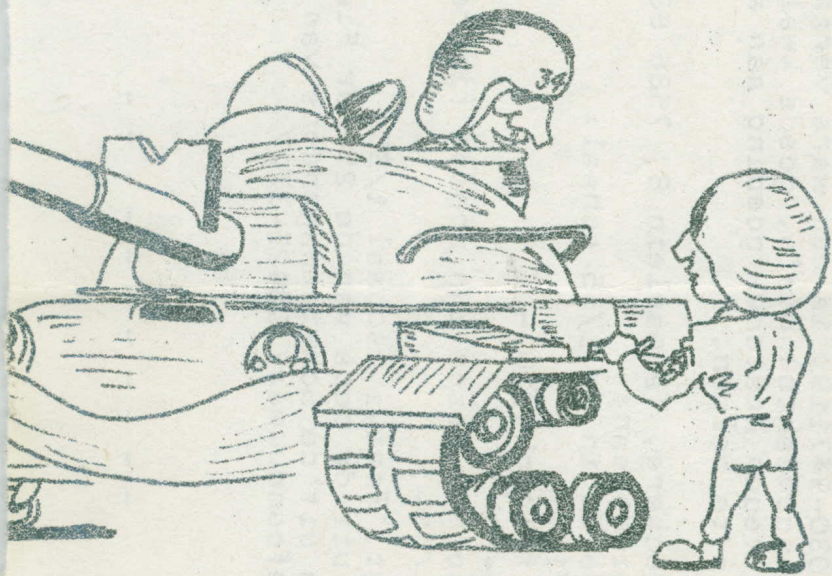


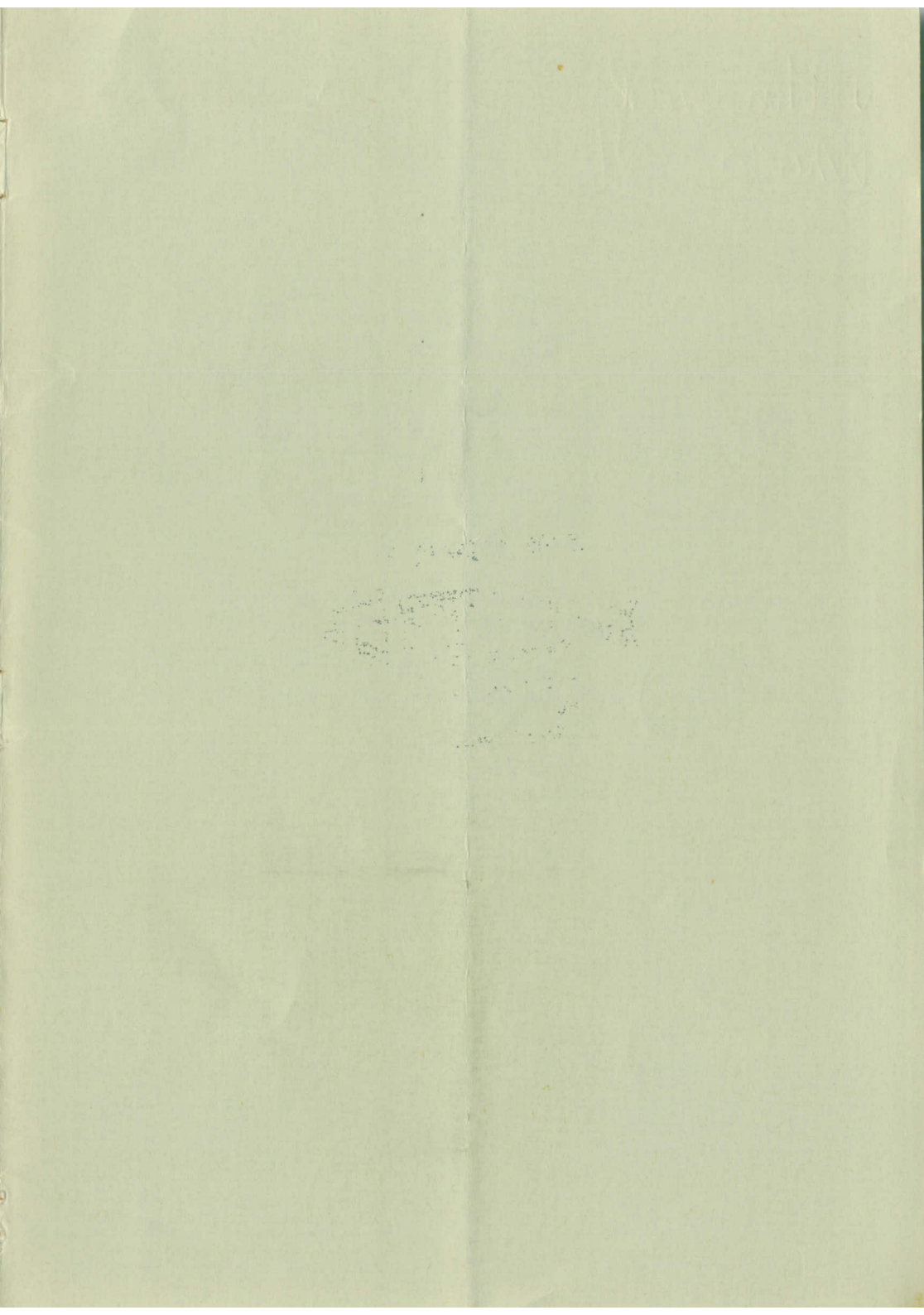
ITV (Improved TOW Vehicle)



VRAAG EN AANBOD.

- A. Wilderdijk, [REDACTED], is een ware verzamelaar van (eigengemaakte) dia's, goede kwaliteit, en biedt tegen kostenvergoeding aan anderen aan dia's te helpen.
- H.J. Sleijenberg, [REDACTED] biedt aan:
Tamiya-dozen in de 1/35 schaal:
M10 TD: f15,-
M3A2 Half Track: f10,-
Jeep: f5,-
Bovengenoemde dozen zijn zonder figuren en accessoires.
- Hij vraagt: Tamiya, schaal 1/35:
figuren uit de doos van de 25-pdr Field Gun;
de fiets uit de Schwimmwagendoos van Italaerei.
Zijn telefoonnummer: [REDACTED]
- - - - -

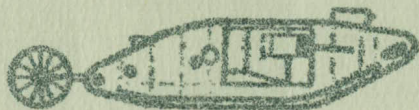




v. Harreveld



TWENOT



voor tenthobbyisten
postbus 337
6000 AJ zwolle